



REGULAMIN

**MOSIŃSKI RAJD
ORKIESTROWY
XXI
28.01.2024**



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZOWANY PRZEZ AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI delegatura MOSINA
DATA IMPREZY: NIEDZIELA 28 STYCZNIA 2024 ROKU
START RAJDU: TARGOWISKO MIEJSKIE MOSINA, UL. FARBIARSKA
META I BAZA RAJDU: MIEJSKI OŚRODEK KULTURY W MOSINIE, UL. DWORCOWA

WŁADZE RAJDU

Ogarniacz szefujący:	Norbert Frydrychowicz
Ogarniacz wtrącający się do wszystkiego:	Przemysław Osmański
Ogarniacz trasy:	Bartłomiej Osmański
Ogarniacz sprawdzający:	Karolina Osmańska
Ogarniacz pilotujący ogarniacza sprawdzającego:	Jakub Osmański
Ogarniacz wpłat:	Katarzyna Frydrychowicz
Ogarniacz umiejący liczyć (ale do dziesięciu):	Przemysław Osmański
Ogarniacz umiejący liczyć (powyżej dziesięciu):	Mariusz Parysek
Ogarniacz driftów na targowisku:	Wojciech Gabryelczyk
Ogarniacz driftów na parkingu:	Norbert Frydrychowicz
Ogarniacz driftujących:	Adrian Lewendoski i Jerzy Frydrychowicz
Ogarniacz numerków na samochody:	„TINTO” Joanna Piotrowska
Ogarniacz utrwalający obrazy:	Mariusz Parysek
Ogarniacz bitów i licytacji:	Jacek Rogalka

CEL IMPREZY

- propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zbiórka pieniędzy na cele charytatywne
- wyłonienie zwycięskich załóg w kategoriach rajdowej i orkiestrowej
- wyłonienie najlepszych kierowców w sprawnościowych próbach samochodowych

ZGŁOSZENIA

- zgłoszenie się na miejsce startu do rajdu w dniu 28.01.2024 do godziny 10:00 i wylicytowanie numeru startowego uprawniającego do udziału w rajdzie

WARUNKI UCZESTNICZENIA W IMPREZIE

- wylicytowanie numeru startowego
 - uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie oraz osoby towarzyszące
 - samochód zgłoszony do imprezy musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny
 - kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów
- UWAGA! Organizator zastrzega sobie możliwość sprawdzenia dokumentów pojazdu, poświadczenia ubezpieczenia oraz uprawnień kierowcy przed dopuszczeniem do rajdu. Ich brak jest równoznaczny z wykluczeniem ze startu w rajdzie.

WPISOWE

W całości jest przekazywane na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy a wynosić będzie tyle ile zostanie wylicytowane przez uczestnika podczas licytacji numerów startowych

RAMOWY PROGRAM IMPREZY*

9:00 – 10:00 zbiórka zawodników przed rajdem, porady i konsultacje
10:00 licytacja numerów startowych, odprawa
11:00 start pierwszej załogi na trasę rajdu
15:00 planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
17:00 zamknięcie Mety i zakończenie przyjmowania dokumentów rajdowych w bazie rajdu

17:30 wyniki prowizoryczne
17:45 wyniki ostateczne
18:00 wręczenie pucharów na scenie MOK i zakończenie rajdu

*może ulec zmianie o czym zainteresowani zostaną powiadomieni osobnym komunikatem

TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Zadaniem załóg jest wykonanie prób sprawności SZ, udzielenie odpowiedzi na pytania i wykonanie zadań dodatkowych, zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na mecie.

PUNKTACJA

Brak wizy PKP – 100 punktów

Fałszywa wiza PKP – 60 punktów

Brak odpowiedzi na pytanie lub błędna odpowiedź – 50 punktów

Zadania specjalne, dodatkowe punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników lub przed wykonaniem zadania.

Za każde przekroczenie na trasie rajdu przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne – 100 pkt.

Niewystartowanie do odcinka – 80 000 pkt

Spóźnienia – przekroczenie czasu 1 minuta 10 pkt, powyżej 30 minut 1500 pkt, ostateczny termin oddania dokumentów 17:00 w bazie rajdu, po tym czasie załoga zostaje zdyskwalifikowana

PRÓBY SZ

- | | |
|---|---------------|
| - za każdą 0,1s trwania próby | - 0,1 punktu |
| - przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys | - 5 punktów |
| - falstart lub niezatrzymanie się na linii mety | - 5 punktów |
| - nie wjechanie całkowite do „garażu” | - 5 punktów |
| - za niewystartowanie do próby lub błędny przejazd | - 200 punktów |
| - za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi | - 200 punktów |
| - za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności | - 200 punktów |
| - brak wykonania zadania specjalnego na SZ2 | - 200 punktów |
| - utrwalenie kolorów przejazdu/bramek na SZ1 (dowolną metodą) | - 200 punktów |

W czasie próby SZ kierowcy może towarzyszyć dodatkowa osoba np. pilot

Organizator może zdyskwalifikować załogę za niedostosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi, trzykrotne przekroczenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

KLASYFIKACJE I NAGRODY

Puchary dla zwycięzców w kategorii rajdowej.

Kategoria obejmuje wyniki z przejazdu trasy, punktację uzyskaną na próbach samochodowych oraz z zadań dodatkowych.

Puchary dla zwycięzców w kategorii rajdowej.

Kategoria obejmuje punktację uzyskaną w kategorii rajdowej dodatkowo pomniejszoną o niwelatory przy przeliczniku 1 zł = -1pkt. Niwelatorem jest kwota wylicytowana za numer startowy oraz wpłaty do puszek WOŚP dokonywane po ogłoszeniu wyników rajdowych. To jaką kwotę sumarycznie wpłacicie na WOŚP może spowodować, że wasza pozycja w klasyfikacji orkiestrowej może się znacząco poprawić.

Puchary dla zwycięzców w kategorii dla początkujących.

Kategoria to obejmuje wyniki uzyskane z przejazdu trasy oraz z zadań dodatkowych. Kategoria jest liczona tylko dla załóg początkujących.

WYJAŚNIENIA I PROTESTY

Organizator nie przewiduje składania protestów dotyczących trasy, przejazdu, odpowiedzi na pytania czy rozwiązania zadań itp.

Przyjmuje się do wiadomości, że jedyna słuszna interpretacja w/w zapisów to interpretacja prezentowana przez organizatora.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W związku z tym, że całość rajdu ma na celu przyniesienie jak największego dochodu dla WOŚP, zawodnicy będą mieli możliwość „poprawienia” swoich wyników sportowych zasilając puszki WOŚP. W związku z powyższym wyniki rajdu zostaną ogłoszone w kategorii sportowej i w kategorii orkiestrowej (uwzględniające „poprawki”. -1 punkt to 1 złotówka wpłacona w bazie rajdu)

RAJD NIE JEST ZGODNY Z KODYFIKATOREM PZM, jednak korzysta z jego niektórych zapisów. O odstępstwach załogi zostaną powiadomione w osobnym komunikacie lub na odprawie przed rajdem.

Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania rajdu oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Wszelkie komunikaty rajdowe wydawane przez organizatora są wiążące i stanowią integralną część niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie do imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów regulaminu.

Akceptując regulamin uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie fotografii oraz materiałów filmowych z jego udziałem,

Przystąpienie do „XIX Mosińskiego Rajdu Orkiestrowego” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych w zakresie związanym z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora (włączając to np. funpage na facebooku). Uczestnik ma prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.